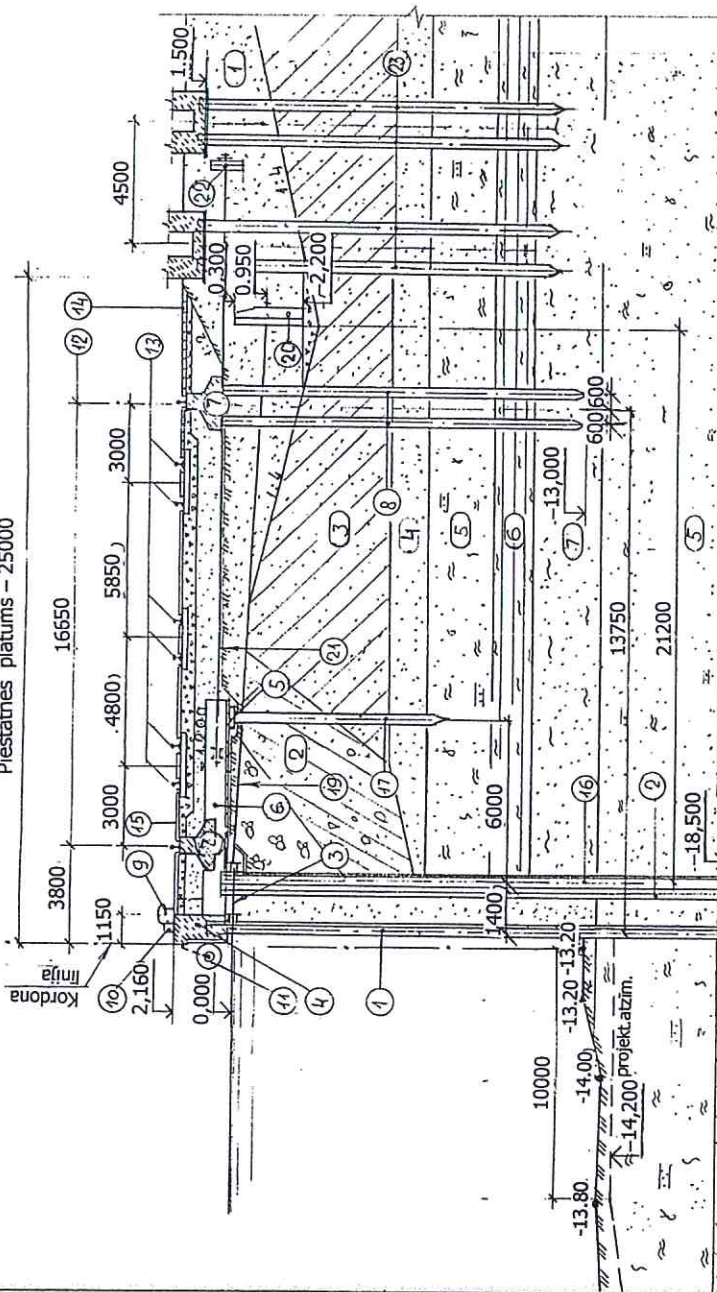


# GRIEZUMS 1-1

M 1:200

Piestātnes platums - 25000



Nr.	NOSAUKUMS	Iekārtas berzes leņķis $\varphi^\circ$	Saistītais spēks C, kN
1	Smiļšaina grunts	30°	-
2	Smits ar oļiem, granti un laukakmeņiem	-	-
3	Smits	30°	0.00
4	Smits	15°	9.80
5	Smiļšmāla dūņas	18°	5.00
6	Dūrainais smiltis	15°	9.80
7	Smiļšmāls	18°	5.00
8	Mālsmits	13°	12.0
9	Smiļšmāla dūņas	-	-
10	Smiļšmāla dūņas	-	-

## PIENĒMIE APZĪMĒJUMI

### Izbūvētais bolwerks

- Metāla rievplāks "Larsen V", L=20,0 m
- Kārbveida pālis no "Larsen V", L=27,5 m
- Enkurs (A-1,90-75), s. 1,68 m
- Saliekami - monolīta dzelzsbetona virsbūve
- Uzgalvja sija
- Atslodzes platformas plātne
- Celtnu ceļa sija
- Celtnu ceļa aizmugures sijas pālis 35 x 35 cm, L = 14,0 m
- Poleris
- Dzelzsbetona drošības brusa

- Gumijas amortizācijas cilindrs Ø1000mm
- Celtnu sliekšņu ceļš
- Dzelzceļš
- Brūgu segums
- Asfaltbetona segums

### Vecā konstrukcija

- Metāla rievplāks "Larsen V", L=19,0 m
- Koka rievplāks
- Enkursienis Ø63 mm, s. 1,68 m
- Enkursiātne
- Enkursienis Ø42 mm, s. 3,36 m
- Enkursiātne
- Estakādes pāļu pamatne - 78 -

VENTSPILS BRĪVOSTA  
PIESTĀTNE Nr. 4